

Ma journée Moto Morini du 25 aout 2014

C'est dimanche et le réveil sonne, ce doit être une erreur..... Mais non, c'est enfin la journée de la sortie Moto Morini. Après le déjeuner, un petit contrôle de l'huile et de la tension de la chaîne, et c'est parti. En arrivant à Büren an der Aare, j'aperçois la première Morini, je la suis et au rondpoint suivant c'est toute une grappe qui se joint à nous.

Ahh, que c'est beau de voir rouler ces machines, mais comme elles sont relativement exclusives, c'est malheureusement trop rare. En arrivant au garage de Peter, je me rends compte que je vais être servi aujourd'hui, ce n'est pas moins de 16 motos qui seront de la partie. Les Corsaro sont les plus représentées cette année, mais les Scrambler, 9 ½, 11 ½ ou autres Granpasso ne sont pas en reste. Tous les modèles récents de la marque sont quasiment représentés puisqu'il y a même une Excalibur.

Café, croissants et jus de fruit, Monika et Peter nous font un accueil de première classe comme toujours. Une fois tous les participants arrivés et restaurés, c'est le briefing clôturé par un « Gentleman start your engine ». La meute démarre gentiment en direction de Soleure, il fait beau et la route est sèche. Comme il a plu hier, elle est propre; la virée se présente ainsi sous les meilleurs auspices. Arrivé à Ruttenen, les pneus sont chauds et on passe aux choses sérieuses pour la montée du Balmburg. Cette montée me permet d'éliminer la petite salissure tout au bord extérieur de mon pneu, et ceci sans le toucher, c'est magique non? ;-)

La descente en direction de Welschenrohr est plus délicate car elle est encore humide, peu large et tout en épingles. C'est dans une de ces dernières que tous les chevaux de la Corsaro de l'un des cavaliers ont décidé d'aller brouter l'herbe sur les bas-côtés de la route. Par chance, le pilote et la moto n'ont pas de dommages significatifs. La troupe repart en direction de Delémont. Le paysage est magnifique, les motos se fauillent d'un virage à l'autre au bord des ruisseaux, il y a très peu de circulation, il ne fait pas trop chaud, tout est au mieux dans le meilleur des mondes....



A Delémont, nous prenons la direction de Develier, puis la route de Bourrignon. A nouveau peu de trafic, des routes magnifiques et des paysages sublimes; bravo Martin (notre guide du jour) pour le choix du tracé, c'est de cette manière que je conçois la moto. Après Bourrignon, nous prenons la direction de Lucelle pour un lunch bien mérité.

Le tracé, les performances des motos, le ressenti et les exploits des participants sont joyeusement analysés et comparés lors du repas. Après les cafés, le groupe repart en direction des Rangiers via Charmoille et Cornol.

Le grondement des 16 motos « bicylindrées » ne passe pas inaperçu lors de la traversée des villages jurassiens. Le groupe s'étire par moment en raisons des « ajustements du wattmètre (poignée de gaz) », « arsouilles » ou autres «vocalises» effectuées par certains pilotes, pour ensuite se regrouper grâce à de petits arrêts de notre guide. Cela me permet d'observer les collègues, qui malgré des visages cachés par leurs casques, sont visiblement contents.



Notre route traverse ensuite l'arrière-pays jurassien en direction de Saignelégier. Ahh... cette Corsaro est idéale pour ces petites routes torturées; un couple de camion une tenue de route exemplaire, que souhaiter de plus ?

A partir de Saignelégier c'est le retour en direction de Bienne en passant par Tramelan et Tavannes. Le clos de Pierre Pertuis est avalé en deux temps trois mouvements. Pour éviter le trafic de Bienne nous passons par Vauffelin pour terminer à Meinisberg.

La journée se termine dans la bonne humeur par une grillade organisée par la famille Calvo. Merci à tous et en particulier à la famille Calvo pour cette journée et c'est sûr, je serais des vôtres pour la virée dans l'Emmental prévue pour l'année prochaine.



PS : Je rappelle à tous les romands détenteurs de Morini, qui hésitent à se joindre à cette virée pour des raisons linguistiques, que Meinisberg est proche de Bienne et aussi dans une région bilingue et le français n'est donc pas un problème. Venez nombreux à la prochaine sortie et **Viva Morini !**